

Magazín VÍKEND

Reportérka Deníku okusila život narkomanky



OLOMOUCKÝ

deník

Velká Bystřice zklidní auta. Upraví křižovatky

Křížení cest u radnice a marketu i jejich spojnice budou ve městě bezpečnější

PETRA PÁŠOVÁ

Velká Bystřice – Silnice u základní školy ve Velké Bystřici je pro děti silně riziková. Hlavním dopravním tahem od Olomouce na Hlubočky projede denně až šest tisíc automobilů. Radnice proto nechala udělat studii na zklidnění dopravy, která

počítá s úpravou dvou křižovatek. U Penny Marketu a u městského úřadu. Na silnici má přibýt také značení pro cyklisty. „Provoz je velký. Na přechodu u školy je měřič rychlosti a už jsme na něm zaznamenali i osmdesátku. Někteří řidiči jsou hodně nezodpovědní,“ říká ředitel Masarykovy základní a mateřské školy ve Velké Bystřici Jaroslav Mihal.

Velkou Bystřicí vede silnice, která je i hlavní trasou



pro nákladní auta směřující na skládku v Mrsklesích. Ve špičce, kdy lidé spěchají do zaměstnání nebo se vrací domů, je provoz ve městě znát. „Ráno tu dy jezdí stovky aut. Mezi pátou a sedmou ráno je to katastrofa a odpoledne od čtvrt na tři do pěti doslova bláznec,“ popsal krajský koordinátor Besipu Miroslav Charouz, který bydlí v nedalekém Lošově.

Pokračování na straně 3

Zprávy z Olom

Bystřice zklidní auta. Upraví dvě křižovatky

Dokončení ze strany 1

Velká Bystřice chce upravit hlavně křižovatku u radnice, kde lidé odbočují od Hluboček i Olomouce na Radíkov, Lošov a Droždín. „Druhá složitá křižovatka je u Penny Marketu na okraji Bystřice,“ doplnil velkobystřický místostarosta Ivo Slavotínek s tím, že projekt má řešit i cyklodopravu.

PRUHY PRO KOLA

Na dvoukilometrovém úseku od marketu k městskému úřadu by měly vzniknout pruhy vyhrazené pro kola nebo piktogramy upozorňující řidiče na cyklisty. „U radnice bychom chtěli nový přípojevací i odbočovací pruh směrem od Lošova i na Lošov. K Penny Marketu by měl vzniknout samostatný odbočovací pruh. Dopravě to hodně pomůže,“ je přesvědčen Ivo Slavotínek. Koordinátor BESIPu souhlasí. „Kvituji to s velkým povděkem. Jakýkoli přípo-

jovací nebo odbočovací pruh bude velkým přínosem pro bezpečnost,“ potvrzuje Miroslav Charouz.

První bod, který studie navrhovala, si radnice už může odškrtnout. „Loni jsme upravili tvar křižovatky na Hlubočky a Mrsklesy. Těsně před ní jsme udělali přechod, jenž zde chyběl. Lidé, kteří mířili na vlakovou zastávku, neměli kde přejít silnici,“ uvedl místostarosta.

DOTACE

Město zadalo výběrové řízení na projekční práce. „Ještě letos chceme požádat o dotaci. Když vše dobře půjde, příští rok bychom mohli stavět,“ pokračoval místostarosta.

Velká Bystřice už před osmi lety zkoušela věci řešit. Řidiči tehdy museli dát nohu z plynu, protože maximální rychlostí byla čtyřicítka. K tomu se dnes už vracet nechtějí.